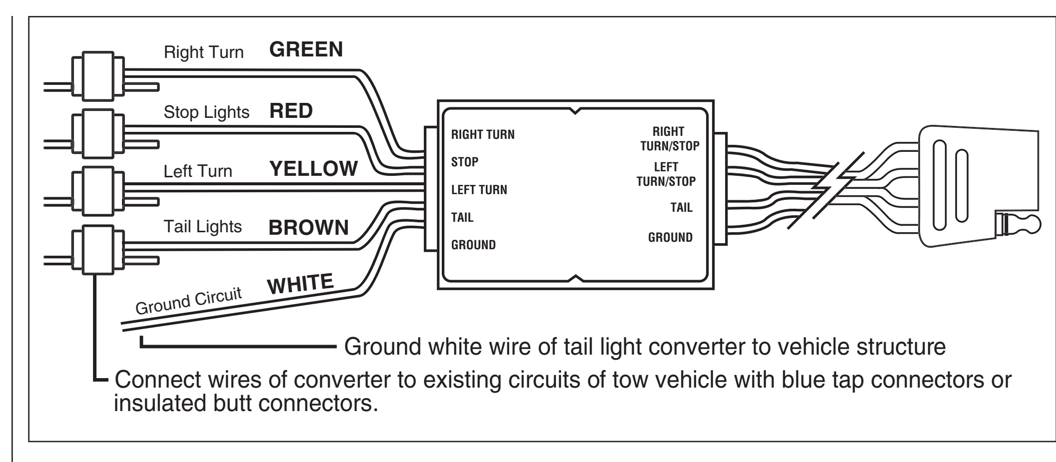
# Installation Instructions
# Directives de Montage
# Instrucciones de Instalación

**READ THIS FIRST:**
Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

**LISEZ CECI EN PREMIER:**
Lire et suivre toutes les instructions attenrivement avant le montage.

**LEA ESTO PRIMERO:**
Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.




## ENGLISH

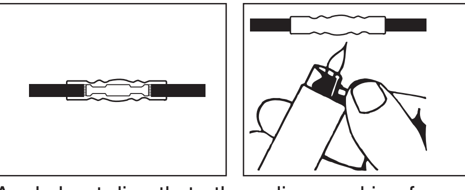
For Vehicles With Separate Turn / Stop Lights and NO Factory Wiring Harness.

**WIRING**

Match the color-coded wires from the tail light converter to the appropriate vehicle wires as shown. Always use a circuit tester to identify each of the vehicle lighting circuits.
**CAUTION**: When using a circuit tester, carefully probe one wire at a time. Do not probe across two wires or across wire and vehicle structure. Damage to electronic components may result.

**Green** - Right Turn
**Red** - Stop Lights
**Yellow** - Left Turn
**Brown** - Tail Lights
**White** - Ground (Vehicle Structure)

**Insulated Butt Connector Installation** - Make sure the wire end is properly seated, make the crimp connection using a tool designed for insulated splices.



Apply heat directly to the splice, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.

**MOUNTING**

Permanently mount the converter unit in a spot where it will not be damaged. A tie strap may be inserted through the center mounting hole to secure unit or drill a 3/32" hole and mount unit using screw provided.

⚠ **CAUTION**
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

**TESTING**

**NOTE**: With the ground wire connected all circuits can be attached and tested individually.

Attach the ground lead of a test light to the exposed terminal of the 4-flat plug. Activate the tow vehicle's left turn, right turn, tail and stop lights one at a time. Probe the three receptacles of the 4-flat plug to confirm proper functions.

⚠ **WARNING**
All connections must be complete to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

⚠ **WARNING**
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
• Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
• Max. tail lights: (4.2 amps)
Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

Clignotant Droit VERT
Feux d'Arrêt ROUGE
Clignotant Gauche JAUNE
Feux Arrière BRUN
Mise à Terre BLANC
Branchez le fil blanc du convertisseur de feux arrières à la structure du véhicule.
Branchez les fils du convertisseur aux circuits existants du véhicule remorqueur avec les connecteurs volants bleus.

## FRANÇAIS

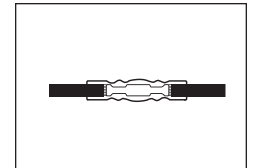
Pour les véhicules avec des clignotants / feux d'arrêt distincts et SANS harnais de fillage d'origine.

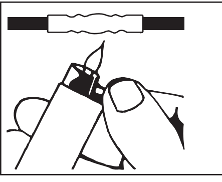
**BRANCHEMENT**

Faites correspondre les fils de couleur du convertisseur de feux arrière aux fils du véhicules appropriés comme montré. Utilisez toujours un vérificateur de circuit pour identifier chacun des circuits de lumières du véhicule.
**ATTENTION**: Lorsque vous utilisez un vérificateur de circuit, sondez soigneusement un fil à la fois. Ne permettez pas que la sonde entre en contact avec un autre fil ou la structure du véhicule. Il pourrait en résulter de dommages aux composantes électroniques.

**Vert** - Clignotant droit
**Rouge** - Feux d'arrêt
**Jaune** - Clignotant gauche
**Brun** - Feux arrière
**Blanc** - mise à terre (structure du véhicule)

**Installation du raccord isolé** - S'assurer que l'extrémité du fil est bien en place. Effectuer une connexion sertie à l'aide d'un outil conçu pour le sertissage de fil isolé.





À l'aide d'un pistolet à air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur la connexion sertie en travaillant

depuis le centre vers la périphérie, jusqu'à ce que le tube reprenne sa forme et l'adhésif coule. Laisser refroidir avant d'inspecter la connexion sertie.

**MONTAGE**

Installez en permanence le convertisseur dans un endroit ou il ne sera pas endommagé. UUn collier de serrage peut être inséré à travers le trou de montage central afin de fixer l'unité, ou percez un trou de 3/32" et installez l'unité en utilisant la vis fournie.

**⚠ ATTENTION**
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

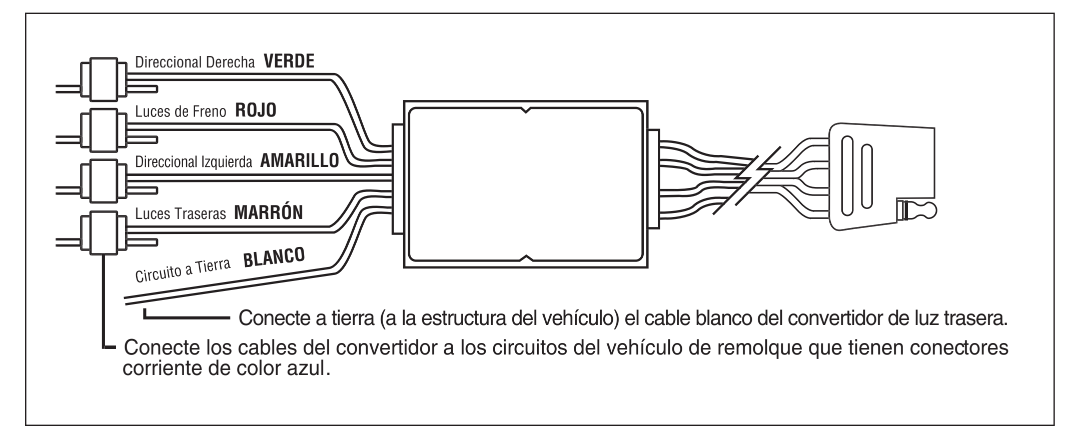
**ESSAI**

**REMARQUE**: Avec le câble coté mise à terre connecté, tous les circuits peuvent être attachés et testés individuellement. Attachez le câble coté mise à terre d'un vérificateur de circuit au terminal exposé de la prise à 4 trous.

Activez le clignotant gauche du véhicule remorqueur, le clignotant droit, les feux arrière et les feux d'arrêt, un à la fois. Sondez les trois réceptacles de la prise à 4 trous pour confirmer le bon fonctionnement.

**⚠ AVERTISSEMENT**
Tous les branchements doivent être terminés pour obtenir un fonctionnement adéquat. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

**⚠ AVERTISSEMENT**
Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de emorquage, ou :
• Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
• Max. lumières arrières : (4,2 amps)
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.




## ESPAÑOL

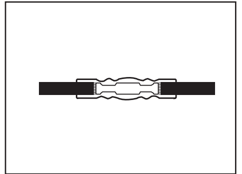
Para vehículos con luces de freno / direccionales separadas y sin cableado de fábrica

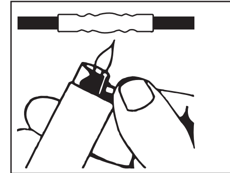
**CABLEADO**

Una los cables de colores del convertidor de luz trasera a los cables del vehículo (una los colores iguales), así como se ilustra. Use siempre un probador de circuitos para identificar cada uno de los circuitos de luces del vehículo.
**PRECAUCIÓN**: Cuando use un probador de circuitos, pruebe cuidadosamente los cables uno por uno. No pruebe a través de dos cables o a través de un cable y la estructura del vehículo. Esto podría traer como resultado el daño de componentes electrónicos.

**Verde** - direccional Derecha
**Rojo** - Luces de Freno
**Amarillo** - Direccional Izquierda
**Marrón** - Luces Traseras
**Blanco** - Tierra (Estructura del Vehículo)

**Instalación de conector de tope aislado** - Cerciórese de que el extremo del cable esté correctamente acomodado. Haga la conexión de engarce con una herramienta diseñada para empalmes aislados.





Aplique calor directamente al empalme, desde el centro hacia los bordes, utilizando una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Deje enfriar antes de inspeccionar el empalme y revisar la integridad.

**MONTAJE**

Monte, de manera permanente, la unidad convertidora en un lugar donde no se pueda dañar. Una banda de amarre puede insertarse a través del agujero de montaje central de la unidad o taladre un agujero de 3/32" (2,38 mm) y monte la unidad usando el tornillo que se provee.

**⚠ ATENCIÓN**
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.

**PRUEBA**

**NOTA**: Con el cable de tierra conectado, todos los circuitos pueden unirse y probarse individualmente.

Una el probador de tierra, del probador de circuitos, al terminal expuesto del conector plano de 4 vías. Active la direccional izquierda, derecha, luces traseras y de frenado del vehículo a una pro una. Pruebe los tres receptáculos del conector plano de 4 vías para así asegurarse de que funcionan correctamente.

**⚠ ADVERTENCIA**
Todas las conexiones deben completarse para funcionar correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

**⚠ ADVERTENCIA**
La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:
• Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
• Máx. luz trasera: (4.2 amperios)
Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.